НА ТЕМУ: "ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЕДЕНИЕ ПРОТИВОДЕСАНТНОЙ ОПЕРАЦИИ НА МОРСКОМ ПОБЕРЕЖЬЕ ВО ВЗАИМОДЕЙСТВИИ С ВОЕННО-МОРСКИМ ФЛОТОМ"

1. ОПЕРАТИВНО-СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ СЕВЕРНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА.

2. АМЕРИКАНО-АНГЛИЙСКИЕ ИМПЕРИАЛИСТЫ – ЗЛЕЙШИЕ ВРАГИ СОВЕТСКОГО НАРОДА.

3. ВЕРОЯТНЫЙ ХАРАКТЕР ДЕЙСТВИЙ ПРОТИВНИКА, ВОЗМОЖНЫЙ СОСТАВ ДЕСАНТА И ЦЕЛИ, КОТОРЫЕ МОЖЕТ ПОСТАВИТЬ ПРОТИВНИК ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОПЕРАЦИИ НА СЕВЕРЕ.

4. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ И ВЕДЕНИЯ ПРОТИВОДЕСАНТНОЙ ОБОРОНЫ МОРСКОГО ПОБЕРЕЖЬЯ:

   а) организация сухопутной обороны побережья;

   б) борьба за завоевание господства в воздухе;

   в) борьба с десантом на море;

   г) отражение высадки десанта и уничтожение его на берегу.

5. З А К Л Ю Ч Е Н И Е.

I. ОПЕРАТИВНО-СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ СЕВЕРНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

Победа Советского Союза в Великой Отечественной войне показала всему миру неоспоримые преимущества советского общественного и государственного строя перед строем капиталистическим.

Тов.Сталин в своей речи на предвыборном собрании избирателей Сталинского избирательного округа г.Москвы 9 февраля 1946 года говорил:

" Наша победа означает, прежде всего, что победил наш советский общественный строй, что советский общественный строй с успехом выдержал испытание в огне войны и доказал свою полную жизнеспособность...

и далее - наша победа означает, во-вторых, что победил наш советский государственный строй, что наше многонациональное советское государство выдержало все испытания войны и доказало свою жизнеспособность...

Наша победа означает, что победили советские вооруженные силы, победила наша Красная Армия, что Красная Армия геройски выдержала все невзгоды войны, наголову разбила армии наших врагов и вышла из войны победительницей".

Великая Отечественная война показала, что решающей предпосылкой победы является превосходство над противником в отношении постоянно действующих факторов, которыми как указывал тов.Сталин, являются - прочность тыла, моральный дух армии, количество и качество дивизий, вооружение армии, организаторские способности начальствующего состава армии. Такими преимуществами могло обладать только социалистическое государство.

В условиях перехода от социализма к коммунизму мощь нашего государства еще более возрастает, а его экономические и моральь-

ные преимущества становятся еще более очевидными. Это в свою очередь увеличивает мощь и боеспособность Советской Армии, флота, которые будучи вооружены передовой сталинской военной наукой и оснащены передовой советской техникой, являются надежным оплотом мира и безопасности нашей Родины.

Важным моментом в современной обстановке является факт расширения и упрочения демократического лагеря, возглавляемого Советским Союзом. Неуклонное движение по пути к социализму стран народной демократии и великого Народно-Демократического Китая еще более увеличивают наши возможности по отпору возможной американо-английской агрессии.

Поэтому при анализе возможного развития и исхода военных действий, если их нам навяжут англо-американские агрессоры, мы должны исходить из преимущества социалистического строя, боевой мощи советских вооружённых сил и наличия дружественных нам народно-демократических государств и сочувственного отношения к нам многих прогрессивных людей капиталистического мира.

В начале своего доклада я хочу остановиться на оценке оперативно-стратегического положения территории нашего округа, так как это нам поможет затем правильно разобраться в вопросах организации и ведения противодесантной обороны в наших конкретных условиях.

Значение территории Северного военного округа на Северо-Западном театре военных действий определяется тем, что он прикрывает важные стратегические направления нашего государства и, что он граничит с злейшими врагами советского народа - американцами, англичанами и их сателлитами, имеющими крупные военно-воздушные и военно-морские базы, расположенные на территории Англии, Исландии и Норвегии.

Особенно важно подчеркнуть то обстоятельство, что в отличие от западных границ нашей страны, примыкающих к дружественным нам государствам, округ по существу имеет открытые воздушную и морскую границы с АНГЛИЕЙ и непосредственную сухопутную границу с англо-американскими сателлитами, представляющими постоянную угрозу нашему Северу, а через него и важнейшим экономическим и политическим центрам Советского Союза и в первую очередь ЛЕНИНГРАДУ. Так, характеризуя значение Петрозаводского направления, для обеспечения ЛЕНИНГРАДА с востока товарищ Сталин в 1919 году указывал:

" Подступы к ПЕТРОГРАДУ - это те пункты, отправляясь от которых противник, в случае успеха, может окружить ПЕТРОГРАД, отделить его от России и, наконец, овладеть им. Таковы: а) Петрозаводский участок, имеющий направление на ЗВАНКУ (ныне ВОЛХОВСТРОЙ). Цель - охват ПЕТРОГРАДА с востока..." (И.В.Сталин, сочинения, т.4, стр.265).

Кроме того, значение территории нашего округа определяется еще и тем, что она является воротами для пролета авиации противника по кратчайшим путям к политическим и промышленным центрам нашей страны - МОСКВЕ, ЛЕНИНГРАДУ, центральному и южному УРАЛУ.

Учитывая эти выгодные для себя условия, а также небольшие расстояния от границы к важным объектам оперативного значения, американо-английские империалисты при развертывании агрессивной войны против Советского Союза могут попытаться в первую очередь предпринять комбинированные операции широкого масштаба на территории нашего округа с тем, чтобы быстро добиться решительных стратегических результатов и этим самым упрочить свой пошатнувшийся авторитет в мировом общественном мнении.

При этом учитывается, что предпринимая операции на севере, одной из основных задач американо-английского блока может явиться - уничтожение Северного военно-морского флота, роль которого, в настоящей военно-политической обстановке, резко возросла.

Северный военно-морской флот, в отличие от Балтийского и Черноморского флотов имеет свободные выходы для действий в АТЛАНТИКЕ, что позволяет ему активно воздействовать на морские коммуникации и военно-морские базы стран северо-атлантического блока, и, прежде всего, непосредственно на АНГЛИЮ, одного из организаторов этого блока.

Кроме того, при ведении противодесантной операции Северный флот должен будет активными действиями воспрепятствовать подходу сильного флота противника к нашим берегам, проходу его через горло БЕЛОГО моря и не допустить высадки морских десантов на побережье БАРЕНЦОВА и БЕЛОГО морей.

Такая роль Северного флота и определяет его стратегическое значение на северном морском театре.

Для того, чтобы Северный флот смог успешно решить те задачи, которые могут быть перед ним поставлены, требуется прочно прикрыть его базы с моря и с суши, а также обеспечить сухопутные коммуникации, по которым поступают основные виды снабжения для флота.

Эти задачи должны будут решать войска Северного военного округа, которые, конкретно, сводятся к следующему:

а) организовать прочную оборону военно-морских баз Северного военно-морского флота и полуостровов РЫБАЧИЙ и СРЕДНИЙ со стороны моря. Значение полуостровов РЫБАЧИЙ и СРЕДНИЙ определяется тем, что они нависают над Мурманским побережьем и прикрывают

входы в КОЛЬСКИЙ залив и выходы из него. С захватом этих полуостровов противник получает возможность блокировать Главную базу флота в КОЛЬСКОМ заливе;

б) прочно прикрыть базы флота с суши на Мурманск-Норвежском направлении;

в) обеспечить Кандалакшское направление со стороны границы с Финляндией, которое по кратчайшим путям выводит к Кировской железной дороге. Важность этого направления для обороны Севера определяется тем, что, если противнику удастся выйти в район КАНДАЛАКША, он изолирует с суши КОЛЬСКИЙ полуостров и тем самым лишит единственной сухопутной коммуникации Северный флот и войска, действующие на Мурманск-Норвежском направлении.

Подвоз водным путём из района АРХАНГЕЛЬСК в летнее время будет осложнён в связи с возможными активными действиями флота противника на наших коммуникациях, а зимой затруднён сложной ледовой обстановкой, так как БЕЛОЕ море замерзает.

При оценке Кандалакшского направления также учитывается и то, что противник с выходом к Кировской железной дороге получает возможность для нанесения удара на север с целью овладения базами флота с тыла;

г) направления КЕСТЕНЬГА, ЛОУХИ и УХТА, КЕМЬ также должны быть достаточно прикрыты со стороны границы с Финляндией с таким расчётом, чтобы не допустить выхода противника к Кировской железной дороге;

д) обеспечить оборону важных районов на всём побережье БАРЕНЦОВА и БЕЛОГО морей (ТЕРИБЕРКА, ЙОКАНЬГА, ПОНОЙ), так как с захватом их противник может базировать здесь свои военно-морские силы, что облегчит ему возможность прорыва в БЕЛОЕ море с после-

дующей высадкой десанта в районах АРХАНГЕЛЬСК, МОЛОТОВСК и на западном побережье БЕЛОГО моря.

В последнем случае противник получает возможность создать обстановку окружения военно-морских баз Северного флота и войск округа, действующих в противодесантном районе.

Таким образом, при организации противодесантной обороны в наших условиях необходимо обеспечить не только оборону побережья БАРЕНЦОВА и БЕЛОГО морей, но и прочно прикрыть с суши Мурманское, Кандалакшское, Лоухское и Кемское направления.

Значение Северного военного округа определяется еще и тем, что на его территории создана и развивается мощная энергетическая база Советского Союза.

Экономическое значение КОЛЬСКОГО полуострова для нашей страны в настоящее время трудно переоценить.

КОЛЬСКИЙ полуостров, имеющий богатейшие запасы ценнейших металлов и минералов, превращается в важный горно-промышленный район Советского Союза с мощной энергетической базой.

Перспективы его развития в деле снабжения всей нашей страны исключительно важными ископаемыми (апатитами, алюминием, никелем и др.), а также редкими и радиоактивными металлами - неограниченные.

Недра КОЛЬСКОГО полуострова содержат около 70% названий периодической системы элементов Менделеева и много других полезных ископаемых, которые нигде в мире не встречаются.

В настоящее время развёрнуты широкие работы по расширению существующих комбинатов и рудников, а также по строительству новых фабрик и заводов, которые будут работать на местном сырье.

В ближайшее время Печенгский и Мончегорский никелевые комбинаты будут давать 33% общесоюзного никеля.

На территории Карело-Финской ССР также быстрыми темпами развиваются промышленные предприятия, имеющие общесоюзное значение. Здесь работают металлургический, машиностроительный, судоремонтный и газогенераторный заводы в Петрозаводске, Сумпосадский электромеханический завод, шесть целлюлозно-бумажных фабрик и заводов и пр.предприятия, строится алюминиевый комбинат в Надвойцы.

В Карелии в последнее время открыты крупные месторождения железных руд в районе ГИМАЛЫ и СУККОЗЕРО в Ругозерском и Калевальском районах, цинковой и медной руды в Ведлозерском районе и окиси ванадия в Заонежском районе.

Наличие ценнейших полезных ископаемых и бурно-развивающаяся экономика Мурманской области и Карело-Финской ССР, а также огромное экономическое значение этих районов для нашей страны, безусловно, привлекает особое внимание англо-американских агрессоров, которые вынашивают надежды захватить их и тем самым лишить нас важной экономической базы и обеспечить себя стратегическим сырьем, в котором они остро нуждаются.

2. АМЕРИКАНО-АНГЛИЙСКИЙ ИМПЕРИАЛИЗМ - ЗЛЕЙШИЙ ВРАГ СОВЕТСКОГО НАРОДА

Правящие круги США издавна проводили враждебную политику по отношению к нашей стране. Империалисты США со дня основания советского государства были одними из самых непримиримых врагов нашего народа, наиболее активными организаторами всех реакционных сил, стремящихся задушить молодую Советскую Республику.

Империалисты США и Англии во главе с ярым врагом советского

народа Черчиллем не только подготовили и открыли период кровавой интервенции четырнадцати империалистических государств, но и сами немедленно выступили в качестве главных её участников.

В марте 1918 года они высадили крупные десанты в МУРМАНСКЕ и АРХАНГЕЛЬСКЕ, стремясь захватить и прибрать к своим рукам огромные богатства Советского Севера и развить наступление через ВОЛОГДУ и КОТЛАС на МОСКВУ. Известно, что эта авантюра закончилась позорным поражением англо-американцев и изгнанием их из захваченных районов нашей страны.

В течение всего периода между первой и второй мировыми войнами американские империалисты проводили враждебную к СССР политику, оказывая активную поддержку самым реакционным фашистским режимам в Европе, возлагая главные свои надежды на германский фашизм и милитаристскую Японию.

После окончания второй мировой войны американский империализм выступает как главный организатор агрессии и развязывания войны против Советского Союза.

В своей политике разбоя американские империалисты нашли себе верных лакеев в лице лейбористов Англии, правых социалистов Дании и Норвегии, продавших независимость своих стран в угоду своих хозяев и вступивших в северо-атлантический агрессивный блок.

С приходом к власти в Англии консервативного правительства, во главе с матерым поджигателем войны Черчиллем, в стране еще более усилилась гонка вооружений и раздувание военного психоза.

Раболебствуя перед своим хозяином, сателлиты США угодливо представляют свои территории для воздушных и военно-морских баз, ведут бешеную гонку вооружений и раздувают военную истерию,

прикрываясь лживыми воплями по поводу якобы мнимой угрозы со стороны Советского Союза.

В слепой вражде к советскому народу правители НОРВЕГИИ дошли до таких враждебных актов, как уничтожение могил советских воинов, павших в боях с немецким фашизмом при освобождении норвежской территории.

Агрессивные намерения англо-американцев находят поддержку также в реакционных кругах ШВЕЦИИ и ФИНЛЯНДИИ, хотя они формально и не состоят членами атлантического блока, но готовые в любой момент выступить на стороне этого блока.

Такова, кратко, политическая обстановка, которую нельзя не учитывать при решении задач по ведению боевых действий на нашем театре и при решении вопроса противодесантной обороны побережья, в частности.

Известно, что АНГЛИЯ и США - морские государства, обладают сильными военно-морскими флотами и авиацией. Страны СКАНДИНАВИИ также являются приморскими странами.

Мы имеем дело с такими врагами, которые имеют практику высадки крупных морских десантов во время второй мировой войны. Но, если исследовать характер этих десантных операций, то выявляется, что в подавляющем большинстве эти операции были проведены либо без всякого сопротивления противника, либо при слабом его сопротивлении.

Эти благоприятные условия были результатом отвлечения главных сил фашистской ГЕРМАНИИ и её сателлитов на советско-германский фронт, а также сковывания в МАНЬЧЖУРИИ многочисленной и

боеспособной Квантунской армии Японии.

Ни на захваченных японцами островах ТИХОГО океана, ни при высадках в Северной АФРИКЕ, СИЦИЛИИ,ИТАЛИИ и ФРАНЦИИ американцы, как правило, не встречали организованного, стойкого и длительного сопротивления.

Гитлеровское командование, вынужденное держать в течение всей войны подавляющее большинство своих войск на советско-германском фронте, не имело необходимых сил и средств для организации действенного отпора англо-американскому десанту при высадке его на побережье ИТАЛИИ и ФРАНЦИИ.

На Тихоокеанском театре американским войскам зачастую приходилось преодолевать сопротивление отрезанных от метрополии и брошенных на произвол судьбы малочисленных японских гарнизонов на островах, гибель которых была предопределена заранее. Несмотря на это, американские десанты, располагая подавляющим превосходством в численности войск и технике, подолгу топтались перед оборонительными сооружениями противника.

Так, например, при высадке на остров ИВО-ДЗИМА (февраль-март 1945 г.) американское командование, имея превосходство над японцами по живой силе в 6,3 раза,во флоте - абсолютное и в авиации в 123 раза (против 1600 самолетов авианосной авиации американцев японцы имели всего лишь 13 самолетов), планировало занять остров в течение 5 суток. В действительности же только через 27 суток американские войска, поддержанные сотнями танков, самолетов и артиллерией 14 линкоров,смогли с тяжелыми потерями овладеть островом.

По свидетельству бывшего главнокомандующего флотом США адмирала КИНГА, из 50 относительно крупных морских десантных операций,

проведенных вооруженными силами США в период второй мировой войны (42 десантные операции на ТИХОМ океане, 6 - на Средиземном море и 2 - на Аталнтическом океане), 43 операции прошли при отсутствии сопротивления противника, т.е. по существу явились не десантными операциями, а просто высадками на острова, три были проведены при слабом сопротивлении противника и только в четырех операциях было встречено относительно серьезное сопротивление. Именно эти четыре операции отличались своей чрезвычайной медлительностью и сопровождались тяжелыми потерями американцев как в людях, так и в боевой технике (в том числе в кораблях флота и самолетах).

При этом необходимо учитывать, что, руководствуясь политикой истощения сил Советского Союза в войне с ГЕРМАНИЕЙ один на один, они имели возможность годами подготавливаться к проведению каждой крупной десантной операции и создавать многократное превосходство над противником, без которого американцы никогда не решались на активные действия.

Вся история американского военно-морского флота свидетельствует о том, что командование флота предпочитало вести войну больше числом, чем умением, т.е. в обстановке, которую можно создать только в войне со слабым противником.

Несмотря на длительную подготовку каждой десантной операции, большинство их характерно плохо организованным взаимодействием.

Например, при планировании десантной операции на о.АТТУ в I943 году командующий десантной операцией и его штаб находились на АЛЯСКЕ, командующий морскими силами, участвовавшими в операции, который фактически составлял оперативный план - на крайнем юге США в САН-ДИЕГО, а командир десанта - в форте ОРД (Калифор-

ния). Отсюда неудивительно, что при проведении операции по захвату острова АТТУ неоднократно имелись случаи бомбежки и обстрела американских войск своими же самолётами и кораблями. Из-за незнания климатических условий десант протоптавшись на острове три недели, потерял обмороженными больше чем составили потери от огня японцев. Неоднократные бомбежки авиацией своих собственных войск повторялись также при высадках в СИЦИЛИИ, в НОРМАНДИИ и на юге ФРАНЦИИ.

Действия десантных войск в большинстве операций отличались крайней нерешительностью и шаблоном. Например, при многократном превосходстве в силах и средствах над немцами при высадке в НОРМАНДИИ, темп наступления англо-американцев в течение 2-х месяцев после высадки измерялся ярдами и не превышал I,5 км в сутки.

В послевоенный период американцы не внесли чего-либо нового в организацию и проведение десантных операций. Командование армии и флота США попрежнему делает ставку на создание в подобных операциях подавляющего превосходства в силах и средствах. За последние годы американцы провели несколько крупных маневров в районах, которые по своим географическим условиям аналогичны побережью БАРЕНЦОВА моря. Следовательно, учитывая взгляды американцев и их опыт в проведении десантных операций, мы должны быть готовыми к борьбе с крупным и сильно оснащенным техникой десантом противника на морском побережье.

Поэтому генералы и офицеры нашего округа, начиная от штаба округа до командира роты, должны всестороннее изучить вопросы организации и ведения противодесантной обороны побережья в условиях Заполярья с его специфическими особенностями.

3. ВЕРОЯТНЫЙ ХАРАКТЕР ДЕЙСТВИЙ ПРОТИВНИКА, ВОЗМОЖНЫЙ СОСТАВ ДЕСАНТА И ЦЕЛИ, КОТОРЫЕ МОЖЕТ ПОСТАВИТЬ ПРОТИВНИК ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОПЕРАЦИИ НА СЕВЕРЕ

Опыт прошедшей войны показал, что решительные оперативно-стратегические результаты достигаются тогда, когда операция ведется на широком фронте.

Исходя из этого опыта, можно предполагать, что противник, предпринимая операции в северной части Северо-Западного театра военных действий, будет вести их на широком фронте как на сухопутных, так и на морском направлениях, имея следующие наиболее вероятные цели:

-нанести удар по Северному флоту и овладеть его основными базами с тем, чтобы лишить флот выгодных стратегических позиций для действий против ВЕЛИКОБРИТАНСКИХ островов и НОРВЕГИИ и на морских коммуникациях в АТЛАНТИКЕ и в районе северных морей;

- овладеть КОЛЬСКИМ полуостровом с его огромными запасами стратегического сырья;

- занять выгодное положение для действий против ЛЕНИНГРАДА.

При этом противник может начать операцию в следующих возможных вариантах:

а) нанести первоначально удар на сухопутных направлениях с целью изоляции флота и сухопутных войск, действующих на севере и отвлечения их с побережья с последующей высадкой морского десанта;

б) высадить в начале морской десант, а затем предпринять наступление на суше;

в) нанести одновременно удар на суше и на море.

В этом докладе мы не будем анализировать всех возможных вариантов действий противника, а рассмотрим лишь вопросы организации и ведения противодесантной операции на Мурманск-Норвежском направлении.

Прежде всего, мы должны уяснить себе, с какими силами противника мы можем встретиться при ведении противодесантной обороны на побережье БАРЕНЦОВА моря, в частности, в районах Главной военно-морской базы и полуостровов РЫБАЧИЙ и СРЕДНИЙ, так как эти районы являются наиболее вероятными и удобными пунктами высадки морского десанта.

При оценке обстановки и определении возможной группировки противника, в первую очередь, необходимо исходить из тех задач, которые он может перед собой поставить при проведении морской десантной операции на севере. Наиболее вероятно такими задачами могут являться:

- захват военно-морских баз и овладение Кольско-Мурманским промышленным районом;

- занятие выгодного оперативного положения с тем, чтобы в последующем с подходом свежих резервов развивать операции в глубь нашей страны.

Для того, чтобы решиться на проведение морской десантной операции с такими задачами, по нашей оценке противнику необходимо высадить минимально армию трехкорпусного состава, имея два корпуса в первом эшелоне и один корпус - во втором.

При этом мы считаем, что для решения указанных выше задач и содействия морскому десанту противник предпримет наступление на сухопутных направлениях, в частности:

- на Мурманск-Норвежском направлении с целью нанесения удара

по Главной базе флота с суши и содействия морскому десанту в овладении базой флота в КОЛЬСКОМ заливе и г.МУРМАНСК. Без этого удара противник вряд ли может рассчитывать на успех десантной операции.

Для этого противнику потребуется иметь сухопутную группировку в составе 6-8 дивизий;

- на Кандалакшском и Лоухском направлениях с целью изоляции войск, действующих на Мурманск-Норвежском направлении и флота от тыла страны.

Учитывая важность этих направлений и благоприятные условия для маневра, можно ожидать на этих направлениях действия одной армии в составе трех-четырёх корпусов.

Может ли противник рассчитывать на успех десантной операции, если он высадит десант меньшей силы, чем указано выше?
Чтобы ответить на этот вопрос, следует уяснить, какие цели он должен атаковать с моря, чтобы решить главную задачу - овладеть Главной военно-морской базой и парализовать действия нашего флота. Решение этой задачи может быть достигнуто при атаке двух объектов: полуостровов РЫБАЧИЙ и СРЕДНИЙ и непосредственно района Главной базы флота. Разновременная атака этих объектов или же проведение морской десантной операции только в одном из указанных выше районов - невыгодно для противника, так как такой характер его действий наверняка приведет к срыву десантной операции.

Такие выводы вытекают из взаимного положения полуостровов РЫБАЧИЙ и СРЕДНИЙ и района Главной базы флота и значения каждого из этих объектов в отдельности в системе обороны Мурманского побережья со стороны моря. Так, при высадке десанта только в

районе Главной базы флота маневр противника как на море, так и на суше в районе высадки будет сильно стеснён действиями наших сухопутных войск,удерживающих полуострова РЫБАЧИЙ и СРЕДНИЙ,а также авиации и флота. В такой обстановке высаженный десант может быть изолирован и подвергнут быстрому уничтожению резервами и оборóняющимися частями.При высадке десанта только на полуостровах противник получает возможность лишь блокировать главную базу в КОЛЬСКОМ заливе. Наступление же с полуостровов на материк будет весьма затруднёно и следовательно маловероятно, так как узкий перешеек между полуостровами и материком позволяет нам создать в этом районе прочную и непреодилимую оборону даже ограниченными силами.

Из этого вытекает,что на успех десантной операции,проводимой с решительными целями,противник может рассчитывать лишь при одновременной атаке полуостровов РЫБАЧИЙ и СРЕДНИЙ и района Главной базы флота. Не исключается вариант высадки десанта только на полуострова, в связи с тем, что полуострова являются заманчивым объектом для противника и высаживаться на них легче чем в районе Главной базы флота,так как атака её с моря сопряжена с большим риском и влечёт за собой тяжелые потери. Но такой вариант возможен в том случае, если противник нанесёт предварительно сильный удар со стороны Норвегии на Мурманском направлении крупной группировкой войск, с тем,чтобы открыть путь десанту на материк и вместе с ним атаковать Главную базу флота с суши.

Исходя из опыта проведения морских десантных операций англо-американцами во второй мировой войне,а также то,что наш вероятный противник учитывает возросшую мощь советских войск,флота и авиации следует ожидать,что предпринимая морскую десантную операцию на севере,он высадит в первом эшелоне не менее одного корпуса в районе Главной базы и одного - на полуостровах РЫБАЧИЙ и СРЕДНИЙ,имея один корпус во втором эшелоне для наращивания усилий и развития успеха.

Безусловно,мы не можем утверждать,что противник будет действовать в такой группировке,но,учитывая опыт второй мировой войны и стремление англо-американцев создавать довольно крупные группировки войск для осуществления наступательных операций с решительными целями даже против слабого противника,можно полагать,что указанная выше оценка возможных сил противника по направлениям является обоснованной и приближается к реальной.Какие же потребуются транспортные средства,военно-морские и воздушные силы для переброски морем и обеспечения высадки первого эшелона десанта - двух армейских корпусов. Если обратиться к опыту минувшей войны,то можно установить,что для переброски одной дивизии требовалось 20-25 транспортов водоизмещением до 8 тыс.тонн каждый,что составляет 8-I0 брутто-регистровых тонн на каждого бойца со всей приходящейся на его долю боевой техникой. Надо полагать,что в будущем потребность в транспортных средствах для перевозки дивизии вряд ли резко изменится.

Исходя из указанных расчётов для переброски двух армейских корпусов ориентировочно будет привлечено до I40-I50 транспортов и до I20 десантных судов и около I000 единиц десантно-высадочных средств,перевозимых на транспортах. Что касается кораблей охранения,то количество их в десантных операциях англо-американцев во вторую мировую войну колеблется в пределах от 2:I до I,5-I к транспортным средствам.Следовательно,потребность в кораблях охранения в рассматриваемом случае выразится в 220-300 единиц(в числе их до 9 авианосцев,до 50 миноносцев и остальные - сторожевые корабли и тральщики). Состав сил оперативного прикрытия и отрядов кораблей артиллерийской поддержки будет зависеть от конкретной обстановки и определяться: составом нашего флота;характером и глубиной обороны в районе высадки,количеством эшелонов и групп десанта на переходе морем.

Исходя из опыта войны,в нашем примере можно ожидать в составе кораблей артиллерийской поддержки до 200 единиц,в том числе 6-7 линкоров,I0-I3 крейсеров,до 60 миноносцев и до I20 канонер -

американцами.

В связи с этим, архипелаг ШПИЦБЕРГЕН и остров МЕДВЕЖИЙ приобретают в настоящее время особо важное стратегическое значение и привлекают внимание американцев, как острова, на которых могут быть созданы сильные базы флота и авиации, обеспечивающие в числе других задач, проведение морских десантных операций против Советского Севера.

С подходом к району высадки все силы, участвующие в десантной операции, сводятся в группировку в соответствии с замыслом операции. Следовательно, в рассматриваемом нами примере будет создано две таких группировки, одна из них для высадки на полуострова РЫБАЧИЙ и СРЕДНИЙ и одна - для высадки в районе Главной военно-морской базы.

Краткая характеристика условий плавания в Баренцовом море

При ведении боевых действий в БАРЕНЦОВОМ море, на побережье и вообще во всех Арктических районах, основными препятствующими элементами являются ледовый покров, полярная ночь, сильное волнение, туманы, снежные заряды и метели.

Поступающие в БАРЕНЦОВО море массы теплой атлантической воды, а также сильные приливо-отливные течения и частые штормы препятствуют образованию сплошного неподвижного ледяного покрова на его территории и особенно в южной части.

Ледовый режим БАРЕНЦОВА моря в течение года неодинаков. Так, в зимние месяцы, особенно в апреле, кромка льда отстоит от

материка в расстоянии до 350 километров, проходя к югу от о.МЕДВЕЖИЙ, параллельно Мурманскому берегу на меридиане КАНИН НОС резко поворачивает к югу, а в районе ИОКАНЬГА подходит вплотную к материку. Поэтому чистой от льда водной поверхности остается, сравнительно, узкая полоса; следовательно проход кораблей с запада возможен между о.МЕДВЕЖИЙ и материком. Маневр кораблей ограничен.

В летнее время, особенно в сентябре, кромка льда отступает на север и в некоторые годы проходит даже севернее архипелага ШПИЦБЕРГЕН, поверхность моря полностью очищается от льда и допускает плавание любых кораблей в любом районе моря. Проход кораблей с запада возможен между о.ШПИЦБЕРГЕН и материком. Проход с севера невозможен. Плавание кораблей с востока ограничено суровостью ледового режима ЧУКОТСКОГО, ВОСТОЧНО-СИБИРСКОГО морей и моря ЛАПТЕВЫХ, и возможно только под проводкой ледоколов.

Низкая температура воздуха в условиях зимы (декабрь, январь, февраль) вызывает намерзание льда обыкновенно на неомываемых водой надводных частях корпуса кораблей, причём причиной его является главным образом брызги. Обмерзание сокращает скорость хода кораблей, затрудняет маневр их и делает невозможным наводку орудий и торпедных аппаратов.

Сильные волнения БАРЕНЦОВА моря, особенно при северо-восточных ветрах (IO-II баллов) затрудняют использование корабельной артиллерии и облегчают борьбу с кораблями береговой артиллерии. Так, использование артиллерии эскадренных миноносцев при волнении 5 баллов и выше становится почти невозможным.(Контр-адмирал ШВЕДЕ Е.Е. - Северный морской театр,военно-географическое описание) Опыт войны показал малую живучесть минных, боновых заграждений и

противолодочных сетей при сильном волнении, особенно, если они поставлены в открытых районах.

Волнение резко сказывается на дальности плавания и скорости хода кораблей.

В БАРЕНЦОВОМ море за год около 10% всех дней бывает с туманами. Туманы бывают: зимние, образующиеся в вершинах заливов.

Зимние туманы характерны тем, что при ветрах с берега (южных направлений), они выходят из бухт в море. Продолжительность таких туманов от 3 до 5 суток, видимость в заливах сводится к нулю. Туманы можно использовать для скрытого подхода к входам в заливы и губы. Это требует, чтобы посты наблюдения выносились на мысы, вдающиеся в море.

В летнее время, и особенно, в сентябре туманы образуются у кромки льда и северо-восточными ветрами переносятся в сторону материка. Летние туманы также характеризуются своей продолжительностью.

Туманы, штормы, метели, снежные заряды затрудняют действия сил флота, особенно действия авиации и подводных лодок; ограничивают использование торпедного и артиллерийского оружия кораблей.

4. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ И ВЕДЕНИЯ ПРОТИВОДЕСАНТНОЙ ОБОРОНЫ МОРСКОГО ПОБЕРЕЖЬЯ

Противодесантная оборона должна быть построена с таким расчётом, чтобы, используя боевые возможности всех сил, участвующих в операции, уничтожить основные силы десанта противника в пор-

тах посадки, на переходе морем и не допустить высадки его на побережье.

В противодесантной операции, как правило, участвуют все рода морских сил (надводные корабли, подводные лодки, морская авиация, береговая артиллерия и морская пехота), дальняя и фронтовая авиация и все рода сухопутных войск.

Поэтому она относится к одной из трудных комбинированных операций сухопутных, воздушных и морских сил и для своего успеха требует единства командования и самого четкого и непрерывного взаимодействия участвующих в ней сил.

Непрерывность связи, оперативное и тактическое взаимодействие участвующих в операции сил являются абсолютно необходимым условием успеха противодесантной операции, ибо для разгрома противника недостаточно простого сосредоточения сил и средств; необходимо, чтобы действия их были согласованы, взаимно дополняли (усиливали) и обеспечивали друг друга.

Основным содержанием противодесантной операции, определяющим ее успех, являются:

- борьба за господство в воздухе;
- борьба с силами десанта на море с целью срыва десантной операции;
- организация прочной сухопутной обороны побережья, способной отразить удары авиации, корабельной артиллерии и атаки морского и воздушного десантов.

В настоящем докладе не имеется ввиду разбирать все тактические положения по организации и ведению противодесантной обороны, а рассматриваются лишь основные принципы подготовки и ведения операции по этапам в наших конкретных условиях с участием Дальней авиации, авиации флота и фронта, военно-морских сил и сухо-

путных войск.

При этом я остановлюсь на следующих вопросах:

- организация сухопутной обороны побережья;
- борьба за завоевание господства в воздухе;
- борьба с десантом на море;
- отражение высадки десанта и уничтожение его на берегу.

а) Организация сухопутной обороны побережья

Оборона морского побережья может подготавливаться и заниматься войсками заблаговременно в мирное время, или же непосредственно в военное время, когда с установлением угрозы высадки десанта противника войска выводятся в угрожаемые районы по мере их подхода и организуют оборону, а иногда и с хода вводятся в бой.

При подготовке противодесантной обороны в мирное время заблаговременно выделенные войска подготавливают оборону в инженерном отношении, осваивают район действий, обучаются тактике ведения борьбы с десантами на конкретной местности и устанавливают тесное взаимодействие с частями флота и береговой артиллерией.

В этом случае заблаговременно подготовленная в инженерном отношении и занятая войсками оборона явится надежной гарантией успеха при отражении высадки десанта. В докладе мы рассматриваем именно такой вариант. Решение вопроса организации обороны побережья принадлежит Главному Командованию.

Главное командование определяет районы возможной высадки десанта и выделяет необходимые силы и средства для организации противодесантной обороны побережья, а также указывает порядок

подчинения флота в вопросах противодесантной обороны командующему фронтом (округом). Как правило флот в вопросах противодесантной обороны побережья оперативно подчиняется командующему войсками округа (фронта).

Очень часто и особенно в мирное время Главное командование определяет как расположить силы и средства, выделяемые для организации противодесантной обороны, учитывая при этом предложения командующего округом.

Получив указания Ставки Верховного Главнокомандования, командующий войсками округа (фронта) принимает решение на организацию противодесантной обороны побережья и на оперативное обеспечение войск в противодесантном районе.

В решении командующий войсками округа определяет:

- возможные варианты действий противника и в соответствии с этим характер действий наших войск по каждому из этих вариантов;
- оперативное построение и боевой порядок войск, обороняющих противодесантный район;
- задачи авиации, флота и сухопутных войск по этапам противодесантной операции и указывает порядок взаимодействия их между собой.

Организуя оперативное обеспечение войск в противодесантном районе, кроме вопросов разведки, ПВО, мероприятий по борьбе с воздушными десантами, маскировки, командующий войсками округа уделяет особое внимание обороне сухопутных коммуникаций войск, ведущих противодесантную оборону и флота, а также и защите военно-морских баз и других объектов со стороны сухопутных направлений.

В наших условиях при решении этого вопроса следует учитывать

необходимость прочного прикрытия на суше Мурманск-Норвежского и Кандалакша-Лоухского направлений, а также района ПОНОЙ в горле БЕЛОГО моря.

Своё решение командующий войсками фронта представляет на утверждение Главного командования и после его утверждения даёт указания командующему Приморской армией и войскам, обеспечивающим коммуникации.

Основное внимание в обороне побережья должно быть обращено на прочное удержание военно-морских баз, портов и участков побережья, удобных и выгодных для высадки на них морского десанта противника.

Оборона наиболее важных объектов и участков, удобных для высадки организуется по правилам обороны на нормальном фронте, а на второстепенных участках, как на широком фронте. На труднодоступных участках побережья организуется охранение и наблюдение.

На важнейших направлениях оборудуются главная, вторая и третья (тыловая) полосы обороны, как и при обороне в обычных условиях. Для непосредственной обороны побережья в главной полосе наиболее целесообразно выделять пулемётно-артиллерийские дивизии, обладающие мощной дальнобойной артиллерией и большим количеством танков, чем стрелковые дивизии.

Оборона главной полосы должна быть построена по принципу создания батальонных узлов обороны, прикрывающих наиболее выгодные для высадки десанта участки побережья. Узлы обороны должны быть оборудованы системой траншей, ходов сообщения и подготовлены для круговой обороны. Промежутки между узлами обороны должны простреливаться огнём орудий и пулемётов.

Костяком каждого батальонного узла обороны должны быть бетонные, буто-бетонные огневые сооружения, пушечные и пулемётные броневые колпаки. Прочность таких огневых сооружений необходимо

рассчитывать на прямое попадание 203 мм снарядов.

Вся система огня должна быть построена с таким расчётом, чтобы уничтожить десант противника на воде, не допустив его высадки на берег. Для этой цели передний край обороны оборудуется вблизи от уреза воды за линией наибольшего прибоя; если берег низкий, передний край может быть отнесён назад на выгодный рубеж с выдвижением на берег в этом случае боевого охранения.

Одно из основных требований противодесантной обороны – иметь сильные подвижные резервы в глубине и маневрировать ими к фронту и вдоль фронта, что одинаково важно как для главного, так и для второстепенного направлений, ибо второстепенное направление при высадке десанта может перерасти в главное направление.

Резервы необходимо иметь не только для нанесения контратак и контрударов, но также для усиления плотности обороны войск в главной полосе на участках главной высадки десанта противника.

Особой заботой командующего армией, а также командиров соединений и частей в наших условиях должны быть вопросы заблаговременной прокладки дорог, оборудования рубежей развёртывания резервов и направлений контратак, что обеспечит в случае необходимости быстрый маневр на угрожаемые направления.

Важное значение в обороне побережья имеет вопрос устройства различных видов заграждений на подступах к берегу. По решению командующего флотом силами флота создаются минно-артиллерийские позиции. Внешняя кромка минно-артиллерийской позиции удаляется от берега на действительную дальность огня береговых батарей (25-30 км) с тем, чтобы воспрепятствовать противнику тралению наших минных полей.

Непосредственно в прибрежной зоне, на глубинах при малой

воде не свыше 5 метров, решением сухопутного командования устанавливаются заблаговременно различного вида противодесантные заграждения, к установке которых привлекаются также силы флота. При этом, не взрывные фортификационные препятствия могут устанавливаться еще в мирное время.

В наших условиях вследствие наличия приливо-отливных явлений и штормов, установка заграждений сопряжена со значительными трудностями. Поэтому при установке противодесантных заграждений в прибрежной зоне необходимо учитывать осадку высадочных средств противника и приливо-отливные явления резко меняющие уровень воды.

Известно, что уровень воды в море в период между приливом и отливом меняется в Печенгской губе на I метр, а в КОЛЬСКОМ заливе - до 4-х метров.

Учитывая приливо-отливные явления, установку заграждений целесообразно производить в два ряда с тем, чтобы первый ряд был действителен во время отлива, а второй во время прилива. Лучшим видом заграждений являются такие, которые действенны и во время прилива и при отливе. Испытания таких заграждений ведутся. Устанавливаемые на берегу вдоль уреза воды взрывные и малозаметные фортификационные заграждения необходимо располагать за линией наиболее мощного прибоя, чтобы они не разрушались в период штормов.

При организации и ведении противодесантной обороны следует учитывать, что англо-американцы в целях содействия морскому десанту могут выбросить, как это видно из опыта второй мировой войны, воздушный десант с целью перехвата коммуникаций войск, ведущих противодесантную оборону и воспрещения подхода резервов из глубины. В отдельных случаях воздушный десант может быть

выброшен для захвата плацдарма, обеспечивающего высадку морского десанта.

В наших условиях для решения одной из указанных выше задач, можно ожидать высадку воздушного десанта силою одной-двух пд.

Поэтому, планируя противодесантную оборону, необходимо предусматривать выделение части сил резерва для уничтожения воздушного десанта в случае его высадки.

Непосредственным организатором сухопутной обороны побережья и установления тесного взаимодействия с флотом является командующий армией. Ему оперативно подчиняются военно-морские базы и береговая артиллерия, находящаяся в районах обороны соединений армии. Порядок подчинения каждый раз определяется командующим фронтом совместно с командующим флотом. Границы военно-морских баз определяются таким же порядком.

Оборону главной военно-морской базы организует и ведёт командующий флотом, для этой цели ему могут быть приданы стрелковые или артиллерийско-пулемётные части и соединения. Оборона военно-морских баз флота со стороны моря должна быть тесно увязана с обороной подступов к ним с суши, а на случай прорыва противника в район баз должны быть предусмотрены контратаки и контрудары дивизионных и армейских резервов.

Кроме стационарных береговых батарей могут привлекаться подвижные артиллерийские дивизионы береговой обороны, подчинённые флоту. Эти дивизионы располагаются в пунктах, обеспечивающих быстрый маневр на угрожаемые направления. Для них заблаговременно подготавливаются огневые позиции в нескольких пунктах побережья и пути подъезда к ним.

В предыдущем разделе были определены возможные силы противника, которые можно ожидать при проведении операций на Севере

как со стороны моря, так и с сухопутных направлений. Такая оценка была сделана с тем, чтобы определить, какие потребуются силы с нашей стороны, чтобы разгромить десант противника и его группировки на сухопутных направлениях.

Мы полагаем, что ориентировочно при такой обстановке необходимы следующие силы:

- для обороны сухопутного участка Мурманского направления - усиленный стрелковый корпус трёх-четырёхдивизионного состава;

- для непосредственной обороны побережья на главном направлении (полуострова и главная военно-морская база) - две артиллерийско-пулемётных дивизии, одна из которых предназначается для обороны полуостровов РЫБАЧИЙ и СРЕДНИЙ, а вторая - будет придана флоту для обороны главной военно-морской базы; в резерве на этом же направлении для наращивания сил обороны побережья и нанесения контратак и контрударов - две стрелковых и одну лёгкую механизированную дивизии;

- для обороны КОЛЬСКОГО полуострова от ТЕРИБЕРКА до горла БЕЛОГО моря потребуется еще одна артиллерийско-пулемётная дивизия. При этом каждая пулемётно-артиллерийская дивизия должна иметь в своём составе сильный моторизованный батальон, способный к быстрому маневру и уничтожению высадившихся подразделений первого эшелона десанта противника.

Таким образом, для обороны Мурманск-Норвежского направления и организации противодесантной обороны побережья потребуется ар-

мия в составе 5-6 стрелковых дивизий, одной механизированной дивизии, трёх артиллерийско-пулемётных дивизий, одна из которых будет подчинена флоту для обороны Главной базы.

Кроме того, для обороны коммуникаций на Кандалакша-Лоухском направлении 6-8 стрелковых дивизий и сильные фронтовые резервы в КАНДАЛАКША.

б) Борьба за завоевание господства в воздухе

Борьба за господство в воздухе сталинской военной наукой рассматривается как неотъемлемая часть авиационного обеспечения любой операции сухопутных войск и военно-морских сил.

Вопрос завоевания господства в воздухе является непременным условием успеха как при ведении наступательных, так и оборонительных операций.

Здесь мы рассмотрим вопрос борьбы за завоевание господства в воздухе при ведении нашими войсками оборонительной операции.

Известно, что в начальный период Великой Отечественной войны, когда советские войска вынуждены были вести оборонительные бои, наша авиация, несмотря на неблагоприятную обстановку в ряде случаев успешно решала задачи по завоеванию господства в воздухе. В тот период борьба за завоевание господства в воздухе обычно велась в районах, где происходили наиболее крупные и напряжённые бои сухопутных войск.

В настоящее время, в связи со значительными качественным и количественным ростом воздушных сил Советского Союза мы можем и должны ставить вопрос о завоевании господства в воздухе в более широких масштабах, т.е. о завоевании стратегического господства в воздухе не только при проведении наступательных операций, но и при оборонительных действиях наших войск.

Этот вопрос приобретает важное значение для Северо-Западного театра военных действий и вот почему. В границах Северо-Западного театра военных действий находится территория СКАНДИНАВИИ и ФИНЛЯНДИИ.

Эта территория занимает нависающее положение над центральными и западными районами нашей страны.

С территории стран Скандинавского полуострова проходят кратчайшие воздушные пути, через территорию округа, к важным промышленным центрам Советского Союза - МОСКВЕ, ЛЕНИНГРАДУ, центральному и южному УРАЛУ.

Поэтому наш округ является первой линией противовоздушной обороны страны и наша задача заключается в том, чтобы не допустить пролета авиации противника в глубь страны и не только больших масс, но и одиночных самолётов.

Кроме того, противник, обладая этой территорией, получает возможность по кратчайшим расстояниям активно воздействовать своей авиацией по нашим войскам, действующим на Западном театре военных действий.

Учитывая эти преимущества в положении стран Скандинавского полуострова и Финляндии по отношению к территории Советского Союза, американо-английские поджигатели войны развернули за последние годы широкую подготовку мощной авиационной базы на территории этих стран. Продажные правители НОРВЕГИИ, ШВЕЦИИ и ФИНЛЯНДИИ с покорной готовностью предоставили англо-американцам для этой цели территории своих стран.

По нашим подсчетам аэродромная сеть НОРВЕГИИ, ШВЕЦИИ и ФИНЛЯНДИИ в настоящее время ориентировочно может принять до 3000 бомбардировщиков, в том числе до 1500 тяжелых и реактивных бом-

бардировщиков или истребителей. Кроме того, имеются аэродромы, которые могут обеспечить базирование до 1500-2000 самолётов - истребителей и истребителей-штурмовиков с поршневыми двигателями.

Таким образом, на территории СКАНДИНАВИИ и ФИНЛЯНДИИ можно базировать всего 4500-5000 боевых самолётов (при расчётах учитывались аэродромы со взлётной полосой от 1200 метров и выше). Учитывая возможную группировку авиации противника, привлекаемую для обеспечения десанта и действий войск на сухопутных направлениях и исходя из характера начертания аэродромной сети противника, а также возможной разграничительной линии фронта с юга, можно предположить, что авиация фронта должна будет вести борьбу за завоевание господства в воздухе с авиацией противника, базирующейся в Скандинавии и Финляндии ориентировочно следующего состава:

- бомбардировщиков..... - до 500, в том числе до 200 тяжелых;
- истребителей-штурмовиков (поршневых)..... - до 1000

а всего:... - до 1500 самолётов

(Условная разграничительная линия фронта определена по линии Сортавала, Ваза, Намсус).

Кроме того, в полосе округа можно ожидать действия тяжелой бомбардировочной авиации, базирующейся как в Скандинавии, так и на Британских островах и в Исландии, а также и средней бомбардировочной авиации, базирующейся вне полосы округа.

Это число является ориентировочным и оно может меняться в большую или меньшую сторону, в зависимости от намерения противника и других условий обстановки. Но для осторожности, чтобы не приуменьшить при расчётах потребности нашей авиации, для завоевания господства в воздухе мы будем исходить из этого числа

самолётов противника (т.е. 1500).

В условленной нами полосе округа в настоящее время имеется только четыре аэродрома, способных принять тяжелые и реактивные самолёты; общая ёмкость их 200-300 самолётов. Но нельзя считать, что только это число тяжелых бомбардировщиков будет действовать в полосе округа. Может быть и такой вариант, что противник привлечёт для действий против войск и объектов округа и всю тяжелую авиацию, которая будет базироваться в СКАНДИНАВИИ и ФИНЛЯНДИИ, т.е. по нашим подсчётам до 1500 самолётов.

Операцию по завоеванию господства в воздухе нельзя рассматривать изолированно вне связи с другими фронтами, войска и объекты которых могут быть подвержены воздействию авиации противника, базирующейся на юге Скандинавских стран и ФИНЛЯНДИИ.

Такая операция должна проводиться в стратегическом масштабе совместными усилиями авиации нескольких фронтов и Дальней авиации. В ней могут принять участие, кроме авиации нашего фронта, также авиация Ленинградского, Прибалтийского, Западного фронтов и Балтийских флотов.

При наших расчётах мы и предусматривали проведение самостоятельной воздушной операции авиации нашего фронта по завоеванию господства в воздухе во взаимодействии с авиацией других фронтов и Дальней авиацией. Такую операцию организует и проводит Главное командование.

При этом условимся операцию проводить в два этапа. Разведка, определение задач авиации, материально-техническое обеспечение, подготовка личного состава и материальной части проводятся в подготовительном этапе.

Первый этап - разгром всей истребительной авиации и части сил бомбардировочной авиации, базирующейся в зоне действий наших

штурмовиков и истребителей. Решением этой задачи создаются благоприятные условия для последующих действий нашей авиации.

Второй этап - уничтожение бомбардировочной авиации противника и складов горючего.

Исходя из наших расчётов и предположений всего подлежит подавлению силами авиации Северного фронта до 1500 самолётов, базирующихся на 23 аэродромах.

По опыту войны принято считать, что для нанесения мощного удара по одному аэродрому противника, необходимо привлечь не менее полутора полков нашей авиации. Таких ударов наносится несколько, с тем, чтобы вывести из строя не менее 50% самолётов, базирующихся на данном аэродроме.

На первом этапе требуется нанести удар по 11 аэродромам, на которых базируется вся истребительная авиация (свыше 1000 самолётов) и по четырём аэродромам, на которых возможно базирование бомбардировщиков (до 200 самолётов), расположенных в зоне действий штурмовой авиации.

Для решения этой задачи требуется привлечь: до восьми полков штурмовой авиации, которая наносит удары по пяти аэродромам, расположенным в зоне действий штурмовиков и до 15 полков бомбардировочной авиации, которая наносит удары по десяти аэродромам базирования истребительной авиации, которые расположены в глубине Скандинавского полуострова.

Таким образом, для решения задачи первого этапа необходимо привлечь до одного штурмового и до двух бомбардировочных корпусов

Такой состав бомбардирвочной авиации обеспечивает в последующем и решение задач второго этапа. Так, на этом этапе, исходя из

наших расчётов, необходимо нанести удар по восьми аэродромам базирования бомбардировщиков противника, для чего потребуется до I2 полков (четыре авиадивизии). Остальную часть бомбардировочной авиации можно использовать для уничтожения складов авиационного горючего в 4-5 пунктах.

Уничтожение бомбардировщиков противника, базирующихся вне зоны действий фронтовой авиации должно быть возложено на авиацию Дальнего действия. Для этой цели по нашим подсчётам потребуется привлечение одной авиадивизии Дальнего действия.

Потребность в истребительной авиации для фронта определяется ориентировочно в два корпуса. При этом мы исходим из того, что один корпус должен быть привлечен для сопровождения штурмовиков и бомбардировщиков, а один - для прикрытия войск и объектов в полосе фронта.

Итак, мы приходим к выводу, что для завоевания господства в воздухе, а также для прикрытия войск и нанесения ударов по пехоте противника, в рассматриваемом нами случае во фронте должна быть воздушная армия в составе:

- одного штурмового авиакорпуса;
- до двух корпусов бомбардировочной авиации (или одного корпуса, в случае, если для завоевания господства в воздухе в интересах фронта будет действовать один корпус Дальней авиации);
- до двух истребительных корпусов.

При наличии таких сил авиации мы можем наверняка рассчитывать на успешный исход по завоеванию господства в воздухе и обеспечения наземных войск, ведущих операцию против сухопутных войск противника или против его десантов. При этом учитываем, что наряду с этим необходимо будет оказывать помощь морскому флоту

в нанесении ударов по десанту противника на море.

При увеличении нашей потребности в авиации в настоящее время мы можем иметь серьёзные затруднения с её материально-техническим обеспечением (подвоз горючего, боеприпасов и др.), что подтверждается следующими ориентировочными расчётами.

Если мы не будем иметь заблаговременно сосредоточенных запасов материальных средств, обеспечивающих потребность войск и авиации на весь период проводимой операции, то при ведении напряжённых боёв нам необходимо будет подавать ежедневно, примерно, следующее количество эшелонов с боеприпасами, горючим и продовольствием:

- боеприпасов, продовольствия, горючего и технического имущества для сухопутных войск - IO-II эшелонов (при расчёте взята оборонительная группировка наших войск, для которой ежедневно подвозится: 0,2 бк, 0,I заправки, сутодача продовольствия);

- боеприпасов для авиации (два иак, шак, бак) - 5 эшелонов;

- горючего для такого же состава авиации - 7 эшелонов. Всего 22-23 эшелона, из них 20-2I эшелон на Север.

Кроме того, согласно установленной нормы для флота должно подаваться ежедневно 3 эшелона. Факультатив составляет 4 эшелона.

Всего, таким образом, железнодорожная сеть должна обеспечить подачу до 30 эшелонов (расчёты прилагаются).

Если учесть, что в ходе операции потребуется подвозить войска и маневрировать ими с одного направления на другое, то потребность в эшелонах еще более увеличиться. Это еще более осложнит вопрос подвоза в полосе фронта.Пропускная способность Кировской ж.д. максимально определяется в 24 эшелона. Подвоз указанного количества грузов до ст.Сорокская затруднений не вызовет,так как для этой цели будет использован второй железнодорожный путь, идущий от ст.Обозерская. Подача же грузов от ст.Сорокская на Север будет ограничена пропускной способностью Кировской ж.д.. Это обстоятельство вызывает

необходимость предусматривать подачу части грузов (минимально 6-8 эшелонов) по Северной ж.д. до Архангельска с последующей перегрузкой на морской транспорт и перевозкой через Белое и Баренцово моря.

Кроме того, в летнее время для перевозки может быть использован Беломорско-Балтийский канал имени тов.Сталина. Пропускная способность канала определяется в 30 тыс.тонн ежедневно, однако, погрузочно-выгрузочные возможности ограничивают пропускную способность до 10-13 тыс.тонн (до 10 поездов). При этом имеется в виду использование флота других пароходств. Использование Беломорско- Балтийского канала в значительной мере разгрузит Кировскую ж.д. и позволит использовать часть её пропускной способности для других целей, в том числе и для перевозки народно-хозяйственных грузов.

Учитывая трудности подвоза такого количества материальных средств, особенно в зимнее время, мы считаем, что в наших условиях, для более надежного обеспечения войск всем необходимым для ведения продолжительных и напряжённых боёв, необходимо заблаговременно создавать на месте такие запасы, которые бы обеспечили потребность войск на 2-3 месяца ведения операций.

в) Борьба с десантом противника на море

Опыт второй мировой войны показывает, что для срыва десантной операции противника треубется уничтожить до 50% транспортов с войсками из состава первого эшелона.

Основываясь на опыте войны, мы считаем, что потеря 50% десантных сил первого эшелона за время перехода его морем, развёртывания в районе высадки и движения высадочных средств к берегу, безусловно, заставит противника отказаться продолжать десантную операцию, а в случае попытки продолжать её, такие потери противника облегчат нам возможность уничтожить его на берегу.

Если считать, что первый эшелон десанта будет составлять два корпуса, то практически потребуется уничтожить не менее

одного корпуса, т.е. до 80 транспортов с войсками, водоизмещением до I4000 тонн каждый и до 60 десантных барж с войсками и техникой.

Одновременно с решением задачи по уничтожению транспортов должны быть значительно ослаблены силы кораблей охранения, что обеспечит успешную борьбу с десантом на море.

При этом, наиболее важно уничтожить авианосцы противника, так как одновременно с ним уничтожается авиация, обеспечивающая десант (тяжелый авианосец несет на себе I00-I30 самолётов, легкий - 25-75).

Свои расчёты мы основываем материалами трудов военно-морской академии имени Ворошилова № I-2 за I95I г. Для потопления линейного корабля необходимо попадание 7-9 торпед или 7-8 ФАБ I500 или БРАБ-I000; крейсера - 4 торпеды или 3-4 ФАБ 500-I000; авианосцев - 2 торпеды или 3-4 ФАБ 500-I000; транспорта - 2 торпеды или 2 ФАБ 250-500.

В отдельных случаях гибель корабля может быть и от меньшего количества попаданий торпед или бомб.

Предусматривается, что для решения задач борьбы с десантом в нашем примере привлекаются: один корпус Дальней авиации на три вылета, один корпус минно-торпедной авиации флота, одна дивизия подводных лодок в составе 20 больших и I0 малых лодок и одна бомбардировочная дивизия фронтовой авиации, кото-

рая на период выполнения задач по борьбе с десантом на море оперативно будет подчинена флоту.

Длительность перехода десанта морем из портов Англии и Исландии составляет 6-8 суток.

Борьба с десантом противника начинается с момента сосредоточения его в пунктах посадки на корабли. Поэтому очень важно установить и момент начала сосредоточения войск, предназначенных для участия в десантной операции и какие базы будут использованы для посадки десанта на корабли.

На нашем театре эту задачу должна решать стратегическая разведка, так как вероятные пункты посадки десанта удалены от возможных пунктов высадки на 2500-3000 км и находятся вне радиуса действий разведки флота и округа.

Выгодность нанесения ударов по десантным силам в пунктах их посадки и сосредоточения обусловливается расположением на сравнительно ограниченной площади порта большого количества транспортов, высадочных средств, живой силы и техники, что позволяет даже при бомбометании с больших высот и обстрела с больших дистанций добиваться больших результатов.

Следует однако учитывать, что военно-морские базы и порты посадки будут сильно прикрываться как зенитной артиллерией, так и базовой истребительной авиацией, что значительно затруднит нанесение ударов и может привести к излишним потерям в

нашей авиации. Для нанесения ударов по десанту в портах и базах необходимо знать степень их противовоздушной обороны.

Наибольший эффект достигается при нанесении массированных ударов, когда основные силы десанта будут погружены на транспорта, так как с уничтожением транспортов одновременно будут уничтожены и войска десанта.

Задачу по нанесению ударов по десанту противника в пунктах его посадки в наших конкретных условиях может решать Дальняя авиация, которая привлекается для этой цели решением Главного командования. Задачи Дальней авиации в этом случае может ставить командующий фронтом.

Привлечение авиации фронта и флота для решения указанной задачи не представляется возможным ввиду большого удаления пунктов посадки от аэродромов базирования.

Бомбардировочный корпус Дальней авиации в составе 180-200 самолётов ТУ-4 при нанесении удара по транспртам и кораблям противника в базах может потопить или вывести из строя до двух линкоров, или до трёх крейсеров, или до трёх авианосцев, или до 30 транспортов противника.

Кроме Дальней авиации для нанесения торпедных ударов по кораблям десанта в портах британских островов и Исландии могут быть привлечены подводные лодки. Тактико-технические данные и боевые возможности современных отечественных лодок позволяют им решать эти задачи.

Вопрос о привлечении подводных лодок для этой цели должен решаться в каждом конкретном случае в зависимости от системы противолодочной обороны в пунктах посадки и других условий обстановки.

Большую роль в борьбе с десантом противника могут сыграть минные постановки на выходе из баз и портов, на рейдах и в гаванях.

Минирование стеснит действия и развёртывание десанта и неизбежно повлияет на сроки проведения десантной операции.

Постановка мин может осуществляться авиацией и подводными лодками, причём авиации решение этой задачи целесообразно совмещать с бомбовыми ударами с тем, чтобы затруднить наблюдение противнику за местами падения мин.

С выходом десанта в море удары по нему должны непрерывно наращиваться и усиливаться.

Для борьбы с десантом противника на переходе его морем привлекаются Дальная авиация, авиация флота, фронтовая авиация, надводные корабли, торпедные катера и подводные лодки.

В начальный период перехода десанта морем борьбу с ним продолжает Дальная авиация, которая наносит последовательные удары по конвоям противника.

Нанесение ударов по конвоям противника в море целесообразно начинать вне зоны действий базовой истребительной авиации противника базирующейся как в Норвегии, так и на Британских островах, т.е., когда прикрытие конвоев будет осуществляться только авианосной истребительной авиацией.

Корпус дальней авиации, действуя с высот 6-8 тысяч метров, при нанесении удара по конвою на переходе морем сможет потопить до двух авианосцев, или один линкор, или до двух крейсеров, или IO-I2 транспортов. Следовательно, за два оставшиеся вылета корпус дальней авиации сможет потопить до четырёх авианосцев, или до двух линкоров, или до четырёх крейсеров, или 20-24 транспорта.

Следует полагать, что с подходом десанта примерно к меридиану острова МЕДВЕЖИЙ в целях наращивания усилий Дальней авиации для борьбы с десантом могут быть привлечены бомбардировочная авиация фронта и флота и подводные лодки.

Подводные лодки, как правило, развертываются на наиболее вероятных путях движения конвоев завесами по группам (2-3 лодки в группе) и последовательно атакуют сначала корабли отряда прикрытия, затем конвои с десантом противника. При этом, обладая скоростью хода меньшей чем корабли прикрытия, каждая группа лодок сможет атаковать их только один раз. Эти же группы подводных лодок, имея запас торпед до 24 каждая, смогут произвести до трех атак по кораблям конвоя с десантом. Из состава завесы в 6 лодок крупные корабли противника в среднем могут удачно быть атакованы двумя-тремя лодками, что даёт основание рассчитывать на попадание 4-8 торпед, т.е. потопить или серьезно повредить один линкор, или I-2 крейсера, или I-2 авианосца.

Подводные лодки каждой следующей завесы смогут нанести примерно такие же потери. Следовательно, три завесы подводных лодок при благоприятных условиях смогут уничтожить или серьезно повредить из состава отрядов прикрытия и поддержки 2-3 линкора, или 3-4 крейсера, или 3-4 авианосца. Кроме того, подводные лодки

каждой завесы, имея возможность по запасу торпед трижды атаковать конвои транспортов противника смогут потопить по 6-10 транспортов каждая, а всего в трех завесах - 18-30 транспортов.

Однако следует учитывать, что не каждая завеса лодок сможет атаковать транспорта трижды; в среднем можно рассчитывать на две атаки, что составит 12-20 потопленных транспортов.

Кроме того, часть подводных лодок не сможет выйти в атаку по транспортам, так как на своём пути встретит корабли непосредственного охранения конвоя и вынуждена будет атаковать их. В этом случае за счёт уменьшения количества потопленных транспортов увеличится количество потопленных кораблей охранения.

При нанесении комбинированного удара бомбардировочной авиацией и подводными лодками целесообразно вначале нанести удар авиацией, а затем, используя расстройство и дезорганизацию противника от наших ударов с воздуха его атакуют подводные лодки. Для достижения наибольшего эффекта необходимо так организовать взаимодействие, чтобы к моменту окончания авиационного удара десантные силы оказались в непосредственной близости от позиций подводных лодок, с тем, чтобы противник не смог до выхода их в атаку оправиться от нанесенного ему удара с воздуха и восстановить систему охранения.

Учитывая, что для перехода десанта морем от меридиана о.МЕДВЕЖИЙ до района МУРМАНСК, противнику потребуется до 2-х суток, мы можем рассчитывать на нанесение трех-четырех ударов по десанту противника всеми силами минно-торпедной авиации флота и части сил авиации фронта (при напряжении 2-х вылетов в день).

Дивизия минно-торпедной авиации двухполкового состава за один вылет способна уничтожить до 18 транспортов и десантных судов

противника, а корпус в составе двух дивизий - до 26 транспортов. Следовательно, корпус минно-торпедной авиации при нанесении трёх-четырёх ударов сможет соответственно уничтожить до 80-100 транспортов и десантных судов противника.

Бомбардировочная авиация фронта в период борьбы с десантом противника на переходе его морем будет продолжать вести борьбу за господство в воздухе в интересах противодесантной операции и наносить удары по сухопутной группировке противника, которая может перейти в этот момент в наступление на Мурманск-Норвежском и Кандалакша-Лоухском направлениях.

Поэтому, она не может быть в полном составе привлечена для борьбы с десантом противника. В нашем примере мы используем для нанесения удара по транспортам одну бомбардировочную дивизию фронтовой авиации.

Бомбардировочная дивизия (трехполкового состава) фронтовой авиации при бомбометании по транспортам десанта противника с пикирования за один вылет сможет потопить до четырёх транспортов, а за три вылета - до 12 транспортов.

По мере приближения десанта противника к району высадки в борьбу с ним вступят торпедные катера и штурмовая авиация фронта, которые дополнят и усилят удары минно-торпедной, бомбардировочной авиации и подводных лодок.

Район нанесения удара торпедными катерами определяется в зависимости от обстановки на море. Миноносцы и крейсера в наших условиях целесообразно использовать для нанесения удара по десанту в момент пересадки его с транспортов на высадочные средства и при высадке противника.

Главными объектами атак для авиации и торпедных катеров являются транспорты с десантом противника.

Таким образом, учтя все удары по десанту противника в базах, на переходе его морем и при высадке можно придти к выводу, что при благоприятной обстановке из его состава может быть уничтожено транспортов до 70-80, десантных судов до 40, линкоров - 2, авианосцев - 4, крейсеров - 2. В процентном отношении это составит: по транспортам - 50%, по десантным судам - 30% от состава первого эшелона десанта, по линкорам и авианосцам - до 30% и по крейсерам до 12%.

Следовательно, флот, имея в своём составе один корпус минно-торпедной авиации, одну дивизию больших лодок с привлечением одного корпуса Дальней авиации на три вылета и одной бомбардировочной дивизии фронтовой авиации на три-четыре вылета сможет нанести такие потери противнику, которые значительно ослабят его и создадут предпосылки для окончательного разгрома десанта при отражении высадки.

г) Отражение высадки десанта

Отражение высадки десанта является наиболее ответственным этапом противодесантной операции.

Наиболее выгодным моментом для нанесения мощных ударов по судам десанта является период пересадки войск с транспортов на высадочные средства и при попытке высадиться. Район пересадки по взглядам англо-американцев может находиться в 15-20 км от пунктов высадки.

Скученность на сравнительно небольшой площади района высадки значительного количества транспортно-высадочных средств и

боевых кораблей противника, а также возможность использования для борьбы с десантом всех сил флота, фронтовой и дальней авиации, береговой и войсковой артиллерии, минометов, стрелкового оружия и различного вида заграждений на берегу и на подходах к нему с моря способствуют успешному отражению высадки десанта противника и уничтожению его сил.

Решительный удар по противнику главными силами флота, авиации, береговой артиллерии и дальнобойной артиллерии сухопутных войск наиболее целесообразно наносить на минно-артиллерийской позиции, когда маневр противника будет резко стеснен.

Артиллерия береговой обороны, взаимодействуя с кораблями флота, и прикрывая их маневр, начинает вести борьбу с противником на дистанциях на 25-30 км от берега.

На дальностях от 15 до 8 км от обороняемого нами берега в борьбу с десантом противника включается армейская артиллерия калибра от 100 мм и выше.

Артиллерия наземных войск, танки и самоходно-артиллерийские установки, а также пехота вступают в борьбу с десантом по мере его подхода на высадочных средствах в зону досягаемости их огня.

До начала открытия огня пехота находится в укрытиях, чтобы не нести преждевременные потери от огня корабельной артиллерии и ударов авиации противника.

При нанесении удара по десанту противника всеми силами и средствами, участвующими в противодесантной операции, наиболее целесообразно эти силы применять следующим образом:

- артиллерию береговой обороны, бомбардировочную и минно-торпедную авиацию и торпедные катера - для ударов по транспортам с войсками и техникой десанта; в то же время часть артиллерии

береговой обороны и бомбардировочной авиации - для борьбы с крупными кораблями поддержки десанта;

- штурмовую авиацию, огневые средства сухопутных войск и артиллерию малых кораблей - для уничтожения десантно-высадочных средств, плавающих танков и автомобилей при следовании их к берегу.

Высадившиеся на берег подразделения десанта противника немедленно уничтожаются всеми видами огня и контратакуются.

В случае захвата противником участка побережья командиры всех степеней, до командира дивизии включительно, проводят стремительно, без промедления контратаки своими вторыми эшелонами и резервами, чтобы не дать противнику возможности закрепиться на берегу и объединить отдельные захваченные участки побережья в один общий плацдарм.

Важной задачей артиллерии, авиации и флота в этот период будет являться также - не допустить высадки последующих эшелонов десанта и тем самым изолировать высадившиеся части от главных сил.

Как только определиться участок главной высадки, к нему сосредоточиваются силы с неатакованных участков и производится решительная перегруппировка сил.

Высадка десанта еще не означает, что противник уже достиг цели операции. Успех десанта может быть реализован противником только при условии непрерывного питания десанта живой силой, боевой техникой, боеприпасами и другими материально-техническими средствами. Авиация и военно-морской флот ударами на коммуникациях должны лишить противника такой возможности и тем самым значительно облегчить действия сухопутных войск по разгрому десанта.

В ходе борьбы первого эшелона обороны с высадившимся десантом противника и воспрещения подхода и выгрузки его последующих эшелонов командующий армией готовит контрудар с целью разгрома и уничтожения высадившейся группировки противника и восстановления положения.

Если возможно, то для проведения контрудара, помимо второго эшелона (резерва) армии, привлекаются части и соединения первого эшелона армии с неатакованных участков сили и средства ВМБ и артиллерийские средства усиления войск первого эшелона не втянутые в бой или могущие своим огнем участвовать в обеспечении контрудара.

Обычно нанесению контрудара предшествует короткая (20-30 минут) авиационная и артиллерийская подготовка; ее продолжительность будет зависеть от степени инженерного оборудования рубежа, захваченного противником, плотности его войск и их морального состояния.

Наиболее решительной формой маневра при нанесении контрудара является удар во фланг или в оба фланга противника по сходящимся направлениям, с целью отрезать десант от моря, окружить его и уничтожить.

Если при проведении контрудара на суше создается благоприятная обстановка в воздухе и на море, обеспечивающая возможность проведения контрдесанта, то распоряжением командующего противодесантной операцией может быть организован контрдесант для захвата базы высадки противника.

Если в результате проведения контрудара высадившийся противник не будет полностью ликвидирован, а сумеет погрузить остатки своего десанта на суда и уйти в море, силами авиации и военно-

морского флота организуется преследование и уничтожение десанта противника на путях его отхода.

Артиллерия сухопутных войск в этом случае ведёт огонь по отходящему в море десанту в пределах досягаемости её огня.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

Противодесантная операция, осуществляемая разнородными силами и средствами фронта, авиации и сухопутных войск, является сложной комбинированной операцией и для своего успеха требует единства командования, тщательного планирования и организации чёткого взаимодействия всех сил и средств, участвующих в ней.

Правильно организованная и умело проводимая противодесантная оборона, построенная на принципе активности, способна сорвать крупную десантную операцию противника; этому способствуют высокие морально-боевые качества советских войск и оснащение их первоклассной боевой техникой.

Оборона морского побережья и в наших условиях особенно характерна как оборона на широком фронте; большая ширина фронта обороны и трудность заблаговременного точного определения района (участка) высадки требуют иметь сильные подвижные резервы в глубине на важнейших направлениях для наращивания обороны на угрожаемом участке и для нанесения контратак и контрудара.

Приморское положение нашего округа и агрессивные намерения американо-английских империалистов обязывают генералов и офицеров в совершенстве изучить принципы организации и ведения противодесантной операции и всегда быть готовыми к отражению и уничтожению злейших врагов советского народа - англо-американских империалистов и его сателлитов.

П р и л о ж е н и я :

I. Схема ледовой обстановки в бассейне Арктики - на I листе.

2. Схема аэродромной сети Скандинавии и Финляндии. Черт.№ 87 - на I листе.

3. Походный ордер одного из десантных отрядов англичан в Сицилийской десантной операции - на I листе.

4. Таблица приближенных данных количества корабельного состава, привлекаемого к десантной операции, по взглядам американцев - на I листе.

5. Тактико-технические данные артиллерии американского флота - на I листе.

6. Принципиальная схема высадки морского десанта по взглядам американской армии, черт.№ 86, на I листе.

7. Принципиальная схема обороны пулемётно-артиллерийской дивизии, черт.№ 88, на I листе.

8. Принципиальная схема мест установки противодесантных заграждений в обороне морского побережья, черт.№ 83, на I листе.

9. Возможные виды фортификационных заграждений и места их установки в воде, черт.№ 85, на I листе.

I0. Принципиальная схема действий сил авиации, военно-морского флота и сухопутных войск по этапам противодесантной операции, черт.№ 84, на I листе.

II. Таблица потребного количества попаданий авиабомб и торпед для потопления или вывода из строя кораблей флота, № 4I3 на I листе.

I2. Таблица потребностей в железнодорожном транспорте для перевозки боеприпасов для авиакорпуса на I день боя, № 4I2, на I листе.

I3. Таблица средней потребности железнодорожных эшелонов для обеспечения войск, № 4II, на I листе.

I4. Справка о потребности горючего для авиаполка и авиакорпуса, на I день боя.

отп.I экз
исп.Синица, Усольцев.
отп.Столярова,Парфёнова.
№ 419 II.2.52 года
р/т№ 612,613,636.